Golf R

最強のGolf、究極の「R」。

イグニッションが点火された瞬間、
静寂を切り裂く咆哮がスポーツスピリットを熱くゆさぶる。
驚異的なパワーを発揮する2.0ℓ TSI®エンジンに、
進化した4MOTIONや最新のシャシー制御技術の数々を組み合わせ、
「R」の名に恥じないパフォーマンスと優れた燃費性能を両立。
すべての力が解き放たれた瞬間、あなたは理解するだろう。
最強のGolfがもたらす、究極の走りを。

ボディカラー:ラピスブルーメタリック(L9)　写真は一部実際と異なる場合があります。

206kW/5,100-6,500rpm

解き放たれた力に息を呑む。

圧倒的な加速に、切れ味のあるコーナーリングに。
宿る、最先端のテクノロジー。かつて体験したことのない
新次元のリアルスポーツが、いま姿をあらわす。

先進の安全性能を身につけた第7世代Golfをベースに、歴代最強となる4気筒エンジンを搭載した4世代目のGolf R。
先代モデルから最高出力を18kW(24PS)、最大トルクを50Nmもアップ。
さらに380Nm(38.7kgm)という強大なトルクを1,800~5,100rpmという広い回転域で発生。

ボディカラー:ラピスブルーメタリック(L9)　写真は一部実際と異なる場合があります。

380Nm/1,800-5,100rpm

全身をつらぬく、官能の響き。

アクセルワークに呼応して奏でられるエキゾーストノート。
ときに激しく、ときに美しいその旋律は、
熱く魂を揺さぶり、耳にしたすべてのドライバーを魅了する。

アイドリングから重厚な排気音を奏でるクロームデュアルツインエキゾーストパイプをはじめ、
ディフューザーを備えたリヤバンパーやさらなる空力性能を獲得すべくサイドを延長したリヤスポイラーなど、
後ろ姿にまとう比類なき個性が「R」の刺激的なパフォーマンスを予感させる。

ボディカラー：ラピスブルーメタリック（L9）　写真は一部実際と異なる場合があります。

昂奮がすべてを支配する空間。

その空間を満たすのは絶対的な昂奮。
思うままに操り、クルマと一体化する快感。

“Discover Pro”の起動画面に表示される「R」に、ドライバーの気持ちが引き締まる。
情報を瞬時に読み取れるブルーのメーター針に、まぎれもない「R」の個性を感じるコックピット。
そこでは手を伸ばした先に自然と配置される操作系をはじめ、カーボン調に仕上げられたデコラティブパネルやアルミ調ペダルの意匠に、
スポーツカーならではの心地よく張りつめた空気感が漂う。

Photo:DSG®仕様　写真は一部実際と異なる場合があります。

「R」を操る、という至高の時間。

タイトなコーナーでも確実に身体を支えるホールド性がドライバーの疲労を最小限に抑えつつ、
誂えたようにフィットする着座感が「R」を操るための集中力を最大限に高めていく。

Photo:DSG®仕様　シート:チタンブラックレザー（TW）　写真は一部実際と異なる場合があります。

「走る」「曲がる」「止まる」というクルマの基本性能を極限にまで高めた、第4世代 Golf Rの最先端テクノロジー。

レーシングを意味し、リアルスポーツを標榜する「R」。その名を冠した最強のGolfたる所以は、ボディに凝縮された3つのパフォーマンステクノロジーの中に存在する。

「R」が搭載するのは、EA888型4気筒エンジンを進化させた最新ユニット。「GTI」でも採用されたこのエンジンをベースにシリンダーヘッドを新設計。ピストン、高圧インジェクションバルブ、ターボチャージャーの設計にも改良が施されている。また、可変バルブタイミング機構により吸排気プロセスを最適化し、高出力化と低燃費・低エミッションを両立。新開発のクーラントコントロールシステムにより、フリクションロスの低減とウォームアップ時間の短縮も実現した。

足回りには、第5世代のハルデックスカップリングを採用した最新の4MOTIONを搭載。アクセル開度をはじめ、ホイールスピードやステアリングアングルなど刻々と変化するパラメーターから理想的な駆動トルクを導き出し、瞬時にして前後輪へと配分。Golf Rの強大なトルクを余すことなく路面へと伝え、刺激的な走りへと変換する。

コーナリング限界域においてバランスよく変化の緩やかな挙動を実現することも、エンジニアがGolf Rで目指したことのひとつ。それを叶えるため、前後アクスルにはさらなる進化を遂げた電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"が搭載された。ESPに内蔵されたEDS*1が低μ路での発進や加速時に機能するのに対し、"XDS"は中高速域でのコーナリングにおいて駆動輪の荷重が減少した状態で作動。瞬時にしてトラクションを回復させアンダーステアを軽減させる。

最新技術の独創的なコンビネーションから生み出される、かつてないドライビングダイナミクス。ありきたりな想像を超える「R」の走りに、リアルスポーツを牽引していく存在としての、そしてGolfのフラッグシップとしての誇りが満ちている。

*1:エレクトロニック・ディファレンシャルロック・システム

Volkswagen R GmbH

Volkswagen 本社がある "Wolfsburg" 近郊の街、"Warmenau" においてスペシャルモデルの開発を担当し、歴代 Golf R や R-Line を世に送り出してきた Volkswagen R GmbH。
長年にわたり培われてきた技術と、モータースポーツへの飽くなき情熱から生み出されるハイパフォーマンスカーは世界中のエンスージアストを唸らせる。

ボディカラー:ラピスブルーメタリック(L9)　写真は一部実際と異なる場合があります。

2.0TSI®

2.0ℓ TSI®エンジン

現存する4気筒エンジンのなかで、最もパワフルなもののひとつに挙げられるGolf Rの2.0ℓ TSI®エンジン。その実現には、モータースポーツ用エンジンに匹敵する開発プログラムが適用されました。最新型ユニットをベースにしたこのエンジンでは、新設計したシリンダーヘッドを採用するとともに、ピストン、高圧インジェクションバルブ、ターボチャージャーなどを改良。最強の「R」にふさわしい性能を得るため各部にチューニングを施すことで、先代モデルから約16%の燃費向上を達成しながらも最高出力を18kW（24PS）、最大トルクを50Nmもアップさせることに成功しました。さらに380Nm（38.7kgm）という強大なトルクを1,800～5,100rpmという広い回転域で発生。アクセルペダルの一踏みでライバルたちを一蹴する圧倒的な加速を楽しむことができます。

TECHNICAL DATA

エンジン型式	CJX
種類	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ（4バルブ）
内径×行程(mm)	82.5 x 92.8
総排気量(cc)	1,984
圧縮比	9.6
最高出力（ネット値）	206kW（280PS）/5,100~6,500rpm
最大トルク（ネット値）	380Nm（38.7kgm）/1,800~5,100rpm
燃料供給装置	電子制御式
使用燃料	無鉛プレミアム
燃料消費率（JC08モード、国土交通省審査値）	DSG® 14.4km/ℓ*1 M/T 13.9km/ℓ*1

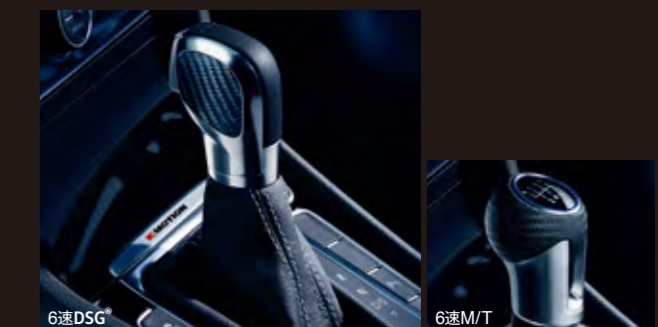
*1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

6速DSG®トランスミッション M/Tトランスミッション

トランスミッションにはエンジンの強大なパワーを受け止めるため、湿式多板構造のマルチプレートクラッチを内蔵した6速DSG®を採用しました。デュアルクラッチシステムを採用するこのDSG®は、シフトチェンジの際に片方のクラッチが離れると、もう一方のクラッチがオーバーラップするように接続。わずか0.03~0.04秒*2という、瞬きするほどの時間でシフトチェンジでき、切れ目のない滑らかな加速を実現します。また、よりダイレクトな走りのフィーリングが得られるマニュアルトランスミッションの選択も可能。クルマを自分の手足のように操れる、一体感のあるスポーツドライビングを愉しむことができます。 *2:当社調べ。

6速DSG®

6速M/T

BLUEMOTION TECHNOLOGY

環境性能も大幅に向上させた「R」。

Start/Stop システム

アイドリングストップ技術により無駄な燃料の消費を抑えるシステム。信号の多い街中や渋滞時にクルマを停止させた際、ブレーキペダルを踏みつづけると自動的にエンジンが停止。発進の際はブレーキペダルから足を離せばスムーズに再始動*します。また、事故防止のために運転席のシートベルト解除やドアの開閉などを行った場合には、エンジンを再始動させない安全機構が備わっています。

ブレーキエネルギー回生システム

車両の運動エネルギーを効率的に利用し、燃費の向上につなげるシステム。走行中のアクセルオフやブレーキングの際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電。また加速時は充電のためのエンジン負荷を低減し、無駄な燃料消費を抑えます。

*：オートホールド機能が“OFF”の場合。“ON”の時にはアクセルを踏むとエンジンが始動します。
※詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

強大なパワーを制御し、走りに安定感をもたらす先進技術。

DCC

4MOTION

フルタイム 4WDシステム、4MOTION

第5世代のハルデックスカップリングを採用した最新の**4MOTION**を搭載。制御ユニットがドライバーのアクセルワークだけでなく、ホイールスピードやステアリングアングルなどのパラメーターを分析して理想的な駆動トルクを計算、瞬時にして前後輪へ配分します。例えば発進・加速時には、後輪へのトルク配分を増加。必要であれば駆動トルクのほぼ100%を後輪に配分することも可能です。また低負荷走行時には前輪だけにトルクを配分して燃料消費を抑えるなど、状況に応じて前輪・後輪のトルク配分を連続的に変化。力強い発進加速や高速走行時の安定性、低μ路での優れたトラクション性能を実現し、あらゆる走行シーンでスムーズかつ安定した走りを実現します。

アダプティブシャシーコントロール“DCC”

第2世代へと進化した“**DCC**”を搭載。センターコンソールのタッチスクリーンで「エコ」「ノーマル」「コンフォート」「カスタム」、そして**Golf R**専用に開発された「レース」の5種類からモードを選択できます。例えば「レース」モードを選択すると、ダンパーの減衰力を高めるとともにエンジンレスポンスをよりシャープに、シフトポイントもパワーバンドを維持したアグレッシブな走りを楽しめるよう設定を変更。「エコ」モードでは、エンジンやエアコンディショナーなどの機能を制御して燃費を抑えるよう図ります。またドライバーがアクセルペダルから足を離すと、エンジンがアイドリング状態となり駆動系から切り離されるコースティング走行へと移行します。

R専用スポーツサスペンション

通常モデルと比べ車高を20mm低く設定するとともに、特性を最適化したスポーツサスペンションがニュートラルなハンドリングと快適な乗り心地を高次元で両立します。さらにエンジンパフォーマンスを向上させた**Golf R**では、コーナリング限界域においてもつねに思い描いたラインをトレースできるようシャシー性能を高めています。例えば、フロントのマクファーソンストラットでは新開発のA型ロワアームを採用。またリヤのマルチリンクには、ラテラルリンクのベアリングに特別なチューニングを施すなど細部にまで綿密な改良が施されています。

写真及び画像はイメージです。

Performance 卓越した操作性が、スポーツドライビングの質を高めていく。

電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、“XDS”が瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。失いかけたトラクションを回復させアンダーステアを軽減します。前後アクスルに搭載されたGolf Rの“XDS”では作動条件の幅がより広がり、加速時以外にも機敏なハンドリング特性が得られるよう進化。トランスバースディファレンシャルロックとして機能することで、ターンインおよびターンアウトにおける俊敏性を高め、ニュートラルで正確なハンドリングと安定したコーナリングを実現します。

ESPスポーツ

レーストラックのように高速コーナリングが連続するシーンでは、ESP機能による介入を遅らせてよりアグレッシブな走りが楽しめる“ESPスポーツ”モードを採用。必要に応じてESP機能を完全にカットオフすることも可能です。

プログレッシブステアリング

従来のステアリングシステムが一定のギヤ比で操舵されるのに対し、プログレッシブステアリングでは累進的なギヤ比を採用。低速走行や駐車時には少ない操作で快適な取り回しを実現しながら、カーブが連続するワインディングではスポーティな走りを楽しめるなど、シーンごとに最適なハンドリング特性が得られます。ロック・トゥ・ロックの設定を変更したことにより、先代モデル以上にクイックでレスポンシブなハンドリングを実感できます。

XDS

ボディカラー：ラピスブルーメタリック（L9）　写真は一部実際と異なる場合があります。

画像はイメージです。

Golfが一貫して掲げてきた安全への強いこだわり。
それは「R」の中にも確かに息づいています。
衝撃吸収ボディや強固なキャビンをはじめとする
クルマづくりの根幹に関わる部分から、
“Front Assist”や“Lane Assist”など、
最先端技術を応用した安全装備まで。
実感できる安心が、走るよろこびを支えます。

プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”（シティエマージェンシーブレーキ機能付）

全速度域においてレーダーで前方の車両との距離を探知。衝突の危険を感知するとブレーキシステムをスタンバイし、警告音と警告灯でドライバーに注意喚起を促します。第二段階ではステアリングを振動させて警告。それでもドライバーが回避操作を行わない場合やドライバーによるブレーキングが不十分な場合、システムが介入し自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速30km未満での走行中にはシティエマージェンシーブレーキ機能が作動。ドライバーが回避操作を行わない場合やブレーキ操作が不十分な場合、システムが介入し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

※作動速度範囲 5km/h以上

アダプティブクルーズコントロール“ACC”（全車速追従機能付）

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はマルチファンクションインジケーターで視覚的に確認できます。

*本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※作動速度範囲 30km/h以上
※M/T仕様を選択した場合には、全車速追従機能は非装備となります。

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。マルチファンクションインジケーターには走行車線マーキングを表し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

*ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することが出来ます。
※作動速度範囲 65km/h以上

ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）

リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーを使用し、側面および後方車両との車間距離と車速の差を測定します。ドライバーの死角となる後方側面に車両を検知した際、ドライバーが方向指示器を操作すると、ドアミラーに内蔵された警告灯が点滅しドライバーに注意を促します。自車両から約20mまでの範囲が検知可能です。

※作動速度範囲 15km/h以上

リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。

※作動速度範囲 1〜12km/h 後退時

ESP・DSR

クルマの不安定な挙動を感知すると、多くの電子制御機能をコントロールしてブレーキやエンジン出力を統合制御。走行時の予期せぬ障害物の回避や滑りやすい路面での横滑りを防ぎ、走行安定性を高めます。

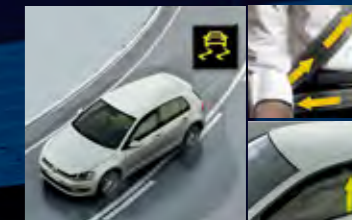
ESP＝エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム
DSR＝ドライバー・ステアリング・リコメンデーション。左右輪の路面状況が異なる場合でも、常に安定したハンドリングを提供します。

ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。

プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。

※これらのシステムは追突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

イラストは機構説明用につき実際とは異なります。

R専用エクステリア
(ブラックフロントグリル、フロントバンパー、サイドシル、リップスポイラー、クロームドアミラー)

「R」のバッヂが輝くブラック仕上げのグリルやエアインレットを拡大したスポイラーが精悍なフロントマスクを演出。通常モデルとは一味ちがう個性で、その存在感を主張します。

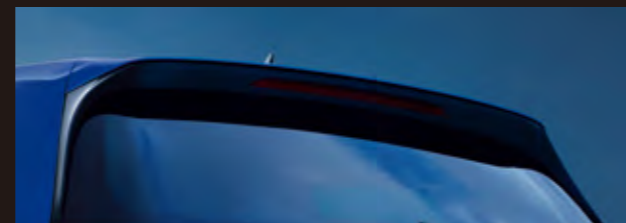
バイキセノンヘッドライト
(LEDポジションランプ、LEDターンシグナル付)

U字状に点灯するLEDポジションランプがあらゆるシーンでその存在感をアピール。クリアレンズを採用したターンシグナルが精悍な個性を主張します。

クロームデュアルツインエキゾーストパイプ

ボディ下面の整流効果を高めるディフューザーから突き出す4本のエキゾーストパイプ。美しいクロームの輝きと迫力のルックスが、見るものを圧倒するリヤスタイルを演出します。

リヤスポイラー

サイドまで伸びたスポイラーが、スムーズな風の流れを実現。走行性能と燃費性能を高めるために徹底して空力特性を追求しています。

18インチアルミホイール／ブラックブレーキキャリパー

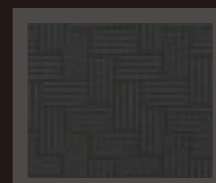
走行中のエアフローを整えるよう設計されたアルミホイールは、モータースポーツに造詣の深いVolkswagen R GmbHによるデザイン。また「R」ロゴ付ブラックブレーキキャリパー(フロント)が、リアルスポーツにふさわしい強力なストッピングパワーを予感させます。タイヤ&ホイールサイズは225/40 R18+7.5J×18。

レザーシート

上質な本革を使用したトップスポーツシートは、優れたホールド性と快適さを高いレベルで両立します。また運転席と助手席には、3段階の温度調節ができるシートヒーターを内蔵しました。

カーボン調デコラティブパネル

コックピットにはレーシーなカーボン調のインストゥルメントパネルを採用。Golfのもつ機能性、洗練されたデザイン性と相まってスポーティかつラグジュアリーな空間を創出します。

Photo：DSG®仕様

R専用シフトノブ

ソリッドな輝きを放つアルミと抜群のグリップ感をもたらす上質な本革に加え、サイドにカーボン調の装飾を配した専用のシフトノブ。剛性感のあるフィーリングは操作する楽しさを高めます。

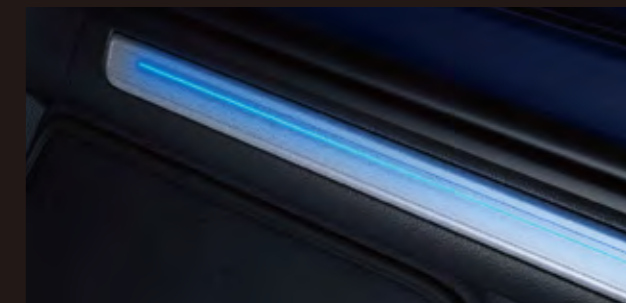
アルミ調ペダルクラスター

アクセルとブレーキにはスポーティなアルミ調のペダルを採用。細部にまでおよぶこだわりがドライバーの気分を高めます。

R専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール

手に吸いつくように馴染む上質な本革ステアリングホイールには、オーディオ機能などを操作できるマルチファンクションステアリングや、手を離さずにシフトアップ／ダウンが行えるパドルシフトを装備。スポーク部には「R」ロゴが輝きます。

インテリアアンビエントライト

ドアトリムにブルーの光が点灯。洗練されたコックピットをよりクールに演出します。

R専用ドアシルプレート

ドアシルガードには、鮮やかなブルーの光を放つ専用のメタルプレートを採用。

Equipment

Volkswagen 純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”

ナビゲーションをはじめ、オーディオ&ビジュアルや車両に関する情報などを集約。すべての操作を8インチの大型タッチパネル・ディスプレイで直感的に操れる最新システムです。ナビには従来のETC機能に加え、ITSサービスに対応した「ETC2.0対応車載器」を採用。合流や渋滞、事故などの情報をリアルタイムで受信して、それを即座に反映させたルートガイダンスを実現します。また純正システムならではの連動性により、車両情報の表示や各種装備・機能の設定も可能。見やすい表示と簡単な操作で車両に関するすべての情報を管理できます。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*1、iPod®/iPhone®*2/音楽再生（MP3、WMA*3、AAC）*4、動画再生（MP4、WMV）、Bluetooth®*5オーディオ/ハンズフリーフォン/MirrorLink™*6にも対応。直感的な操作と多彩な機能性で、カーライフをより楽しく快適に演出します。

＊1: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタル TV や DVD の映像を見ることはできません。音声のみとなります。＊2: iPod®および iPhone®は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。＊3: 著作権保護されている WMA(Windows Media® Audio) 形式の音楽ファイルは再生できません。＊4: DVD-R/CD-R/CD-RW や SDHC メモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。＊5: Bluetooth®は米国で登録された Bluetooth SIG, Inc. の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。＊6：MirrorLink™は Car Connectivity Consortium. の商標または登録商標です。

パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ）／オプティカルパーキングシステム

センサーにより障害物などを検知してディスプレイと警告音で知らせるシステム。障害物との距離や位置を表示して、駐車時の安全な操作をサポートします。

画像はイメージです。

リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると車両後方の映像を映し出します。画面にはガイドラインが表示され、車庫入れや縦列駐車などの際に安全確認をサポートします。

スマートエントリー&スタートシステム “Keyless Access”

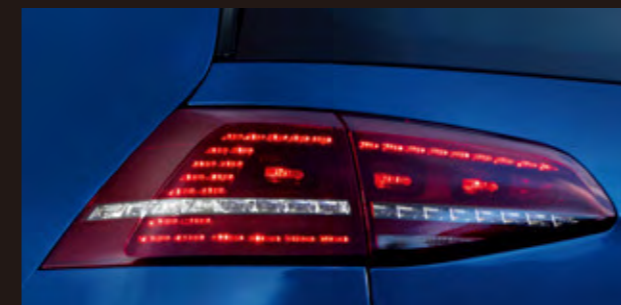
ポケットや鞄の中にキーを忍ばせておけば、ドアハンドルに手をかけるだけでロックを解除。乗り込んだ後はボタンひとつでエンジンが始動。

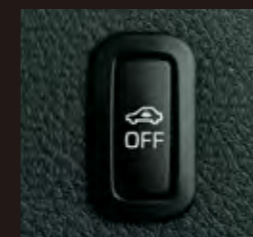
※電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

フルカラーマルチファンクションインジケーター

メーター内のディスプレイに時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度などをフルカラーで表示。最小限の視線移動でドライビングに役立つ情報を確認できます。

LEDテールランプ

リヤスタイルを引き締めるダークレッドのテールランプには、ホワイトのストライプをデザイン。また視認性に優れるLEDを採用したことで減速や停止を後続のドライバーに知らせる機能性の高さも兼ね備えます。

オートアラーム

車両の傾きや室内への侵入を感知すると、アラーム音で警告。イモビライザーとともに、クルマを盗難などの被害から守ります。

Body Color / Seat

トルネードレッド（**G2**）

ラピスブルーメタリック（**L9**）

ライムストーングレーメタリック（**Z1**）

ピュアホワイト（**0Q**）

ディープブラックパールエフェクト（**2T**）

オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（**0R**）*6

チタンブラックレザー（**TW**）

＊6：受注生産（有償オプション） なお受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。

Equipment List / Specifications

主要装備表

		6速DSG®	6速M/T
アクティブセーフティ（能動的安全性）	ESP（エレクトロニック・スタビリゼーション・プログラム）-DSR（ドライバー・ステアリング・リコメンデーション）／ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）-EBD（電子制御式ブレーキ圧配分システム）／ブレーキアシスト／エマージェンシーストップシグナル	●	●
	ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"／プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist（シティエマージェンシーブレーキ機能付）／プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●
	レーンキープアシストシステム"Lane Assist"／ブラインドスポットディテクション（後方死角検知機能）／リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）	●	●
パッシブセーフティ（受動的安全性）	ポストコリジョンブレーキシステム／フロントエアバッグ（運転席/助手席）／助手席エアバッグカットオフスイッチ／ニーエアバッグ（運転席）／サイドエアバッグ（前席/後席）／カーテンエアバッグ／むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）	●	●
	全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式）／フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）／衝突感知自動ロック解除機能／ISOFIX（イソフィックス）基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	●	●
盗難防止装置	イモビライザー／オートアラーム（室内センサー、牽引防止）	●	●
視界	バイキセノンヘッドライト（オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ、LEDターンシグナル付）／スタティックコーナリングライト／ダイナミックコーナリングライト／ヘッドライトウォッシャー／自動防眩ルームミラー／オートライトシステム	●	●
	フォグランプ（リヤ）／オールティンテッドガラス（UVカット機能付）／ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）／レインセンサー／電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、リバース連動機能＜助手席＞付）	●	●
空調	2ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付）／フレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター）	●	●
オーディオ／ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"（SSDナビゲーションシステム、FM-VICS内蔵、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA再生、AM/FM、地デジTV受信、Bluetooth®*1オーディオ/ハンズフリーフォン/MirrorLink™*2）	●	●
	ETC2.0対応車載器／MEDIA-IN（iPod*3およびUSBデバイス接続装置）／オーディオ外部入力端子／8スピーカー	●	●
機能装備	リヤビューカメラ"Rear Assist"／ドライビングプロファイル機能／プログレッシブステアリング／チルト&テレスコピックステアリング／電動パワーステアリング	●	●
	ティプトロニック／パドルシフト／アダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）	●	—
	アダプティブクルーズコントロール"ACC"	—	●
	パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ）／オプティカルパーキングシステム／カミングホーム&リービングホーム	●	●
	Start/Stopシステム／ブレーキエネルギー回生システム／オートホールド機能（ヒルホルダー機能付）／エレクトロニックパーキングブレーキ／12V電源ソケット（前席1個、ラゲージルーム内1個）	●	●
	スマートエントリー&スタートシステム"Keyless Access"／リモコンドアロック付折畳み式メインキー／センターロッキング機能／チャイルドプルーフロック（リヤドア）／パワーウインドー（挟み込み防止機能付）	●	●
快適装備	インテリアアンビエントライト／フットウェルランプ（前席）／残照装置付ルームランプ／残照装置付リーディングランプ（前席/後席）／ラゲージルームランプ／照明付メイクアップミラー（運転席/助手席）／センターアームレスト（前席/後席）／カップホルダー（前席2個、後席2個）	●	●
メーター周り	フルカラーマルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）／メーター照度調整機能／シートベルト警告装置（全席）／タイヤ空気圧警告灯	●	●
外装	R専用エクステリア（ブラックフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、クロームドアミラー）／クロームパッケージ（フロントグリルルーバー、エアインテーク）／ダークテールランプ／LEDテールランプ／クロームデュアルツインエキゾーストパイプ	●	●
シート／内装	レザーシート*4／トップスポーツシート（運転席/助手席）／シートヒーター（運転席/助手席）／高さ調整式シート（運転席/助手席）／パワーシート（運転席、8ウェイ＜前後/高さ/角度/リクライニング＞）	●	●
	ランバーサポート（運転席/助手席）／パワーランバーサポート（運転席）／分割可倒式シート（後席）／高さ調整式ヘッドレスト（全席）	●	●
	R専用レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール（オーディオコントロール付）／R専用シフトノブ／R専用ドアシルプレート／アルミ調ペダルクラスター（アクセル/ブレーキ）	●	●
収納	グローブボックス（ロック、エアコン送風口付）／ドアポケット（フロント/リヤ）／トノカバー／シートアンダートレー（助手席）／シートバックポケット（運転席/助手席）	●	●
足回り	電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●	●
	アダプティブシャシーコントロール"DCC"	●	●
	R専用スポーツサスペンション	●	●
	ブラックブレーキキャリパー	●	●
	225/40 R18タイヤ／7.5J×18アルミホイール（5スポーク）	●	●
その他	テンポラリースペアタイヤ／Volkswagen Professional Care	●	●

*1：Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG,Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*2：MirrorLink™はCar Connectivity Consortium.の商標または登録商標です。
*3：iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
*4：レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

主要諸元表

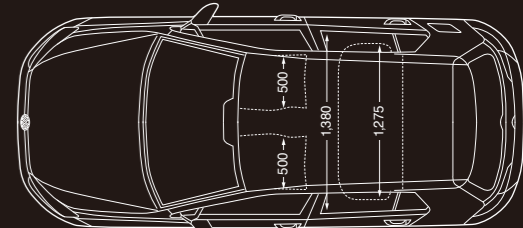
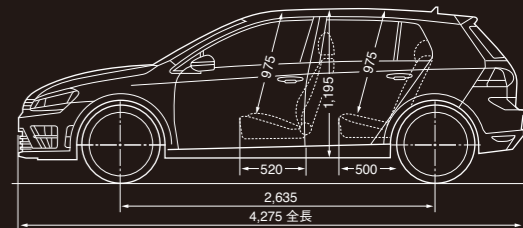
			4ドア 6速DSG® 右ハンドル	4ドア 6速M/T 右ハンドル
車両型式			ABA-AUCJXF	
寸法／重量	全長	mm	4,275	
	全幅	mm	1,800	
	全高	mm	1,465	
	ホイールベース	mm	2,635	
	トレッド前/後	mm	1,535/1,510	
	最低地上高（空車時）	mm	130	
	車両重量	kg	1,500	
乗車定員		名	5	
性能	最小回転半径	m	5.2	
	燃料消費率（国土交通省審査値） JC08モード	km/ℓ	14.4	13.9
	主要燃費向上対策		DSG®／筒内直接噴射 電動パワーステアリング／アイドリングストップ装置	筒内直接噴射／電動パワーステアリング アイドリングストップ装置
エンジン	型式		CJX	
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ（4バルブ）	
	内径×行程	mm	82.5×92.8	
	総排気量	cc	1,984	
	圧縮比		9.6	
	最高出力（ネット値）	kW（PS）/rpm	206（280）/5,100-6,500	
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）/rpm	380（38.7）/1,800-5,100	
	燃料供給装置		電子制御式	
	燃料タンク容量	ℓ	55	
	使用燃料		無鉛プレミアム	
諸装置	クラッチ		湿式多板ダイヤフラム式／コイルスプリング式	乾式単板ダイヤフラム式
	トランスミッション（変速装置の形式及び変速段数）		自動6段（前進）1段（後退）	6段（前進）1段（後退）
	変速比		第1速2.923/第2速1.833/第3速1.307/第4速0.968/ 第5速1.037/第6速0.812/後退3.263	第1速3.357/第2速2.086/第3速1.481/第4速1.088/ 第5速1.096/第6速0.911/後退3.989
	最終減速比		1-4速：4.769/5-6速、後退：3.444	1-4速：4.235/5-6速、後退：3.272
	フロントサスペンション		マクファーソンストラット（スタビライザー付）	
	リヤサスペンション		4リンク（スタビライザー付）	
	フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	リヤブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
	タイヤサイズ		225/40 R18	

環境仕様

	6速DSG®	6速M/T
二酸化炭素（CO_2）排出量	173g/km（JC08モード走行 燃費値換算）	
排出ガス	一酸化炭素（CO）：1.15g/km／非メタン炭化水素（NMHC）：0.05g/km／窒素酸化物（NOx）：0.05g/km	
騒音	近接排気騒音：89dB／定常走行騒音：68dB／加速走行騒音：73dB	近接排気騒音：79dB／定常走行騒音：70dB／加速走行騒音：75dB
エアコン冷媒	種類：R134a／使用量：500±15g／GWP値：1,430／環境影響度目標値：150／目標年度2023年	

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図（mm）

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

※保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

── 愛車がもっと愛おしくなる ──

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。

メリット 1

貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。

メリット 2

オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリー、グッズの情報などを配信します。

メリット 3

お客様専用マイページ(スマートフォンからも簡単アクセス)

お客様専用の"マイページ"を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。

さらに詳しい情報は
volkswagen.co.jp/vop

※一部の販売店は、「フォルクスワーゲンオーナーズパス」に対応しておりません。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーおよびオンラインショップにてお求めいただけます。

詳細は右記アドレスへ。 **volkswagendesign.com**

Volkswagen Financial Service

あなたのライフスタイルに合わせた多彩な購入プランや、購入後のあんしんと充実のサービス&サポートをご用意。

Financial Service

ソリューションズ 月々のご負担を軽くします。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただきます。

ソリューションズ プラス 3年間、月々のお支払いはありません。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、3年後まで据え置くためお支払いは購入時と3年後だけ。

ソリューションズの分割支払い終了後、またはソリューションズ プラスでのご購入から3年後は、
「Volkswagen 新車にお乗り換え*」「据置価格での現金購入」「据置価格での分割購入」「車両ご返却*」の中からご自由にお選びいただけます。

*：最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。
※据置手数料が別途必要となります。あらかじめご了承ください。※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

お車のご購入やメンテナンスと同じく、自動車保険のご相談・お申込みも、信頼のフォルクスワーゲン正規ディーラーにおまかせください。

Volkswagen Card

多彩なサービスをラインアップ。オリジナルポイントプログラムは車検・点検後のキャッシュバックや、JALマイルへの移行が可能です。

ゴールドカード

一般カード

ETCカード

Volkswagen Cardのお問い合わせは

Volkswagen Cardインフォメーションセンター（ゴールドカード専用）
0120-54-5353（9:30〜17:00 1月1日のみ休業）

Volkswagen Cardインフォメーションセンター（シルバーカード）
東京 03-5638-4537　大阪 06-6339-4085
（9:30〜17:00 1月1日のみ休業）

さらに詳しい情報は
お近くのフォルクスワーゲン正規ディーラーまで

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社
東京都品川区北品川4-7-35　御殿山トラストタワー17階　［http://www.vfj.co.jp］

Think Blue.

「安全で快適なクルマを、たくさんの人々に」。フォルクスワーゲンは、そんな使命をもって生まれた自動車会社です。
だから、地球にやさしいクルマや、これからのクルマ社会のあり方も、みなさんとともに考え、変えていけたらと思っています。
この青い星のために、できることは何だろう。合い言葉は、そう「Think Blue.」です。

エコなクルマは、いいことといっぱい。

省エネルギー法により、車重クラス別の重量区分ごとに定められた燃費基準を満たすクルマが「低燃費車」として認定されます。フォルクスワーゲンは多くのモデルで「平成27年度燃費基準」、「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」を達成しています。

未来の地球のために、CO_2を削減しよう。

フォルクスワーゲン グループが策定した「パワートレイン及び燃料戦略」に基づき、燃料効率を改善するための幅広い対策を実施。2015年までにヨーロッパにおける新車のCO_2排出量を20%削減（2006年比）することを目指しています。

もっと楽しみながら、エコを実践しよう。

フォルクスワーゲンでは、クルマを走らせる歓びはそのままに、楽しみながら実践できるトレーニングプログラム「Think Blue. Training」を開催しています。

エコなクルマをつくっているから、私たちもエコになりました。

ドイツ・エムデン工場では、太陽光や風力による発電設備、木材を燃料とするバイオマス対応のコジェネレーションプラントなどを設置。工場で消費されるエネルギーの大部分を再生可能な資源から補っています。

クルマだけでなく、エネルギーまでつくります。

ガソリンや軽油の代替として期待される未来の燃料SunFuel（サンフューエル）やセルロース由来エタノールの研究をすすめています。

リサイクルはエコの第一歩です。

フォルクスワーゲンでは独自のリサイクル戦略を通して、高い品質規格を満たすフォルクスワーゲン車の一次素材から再資源化されたリサイクル素材（二次素材）を積極的に使用しています。

ホッキョクグマの保全活動をサポートしよう。

フォルクスワーゲン グループ ジャパンは、ホッキョクグマとその生態環境の保全を目的として、調査と教育・啓蒙活動を行っている米国カリフォルニア州のNPO団体「ポーラー ベアーズ インターナショナル」の活動を支援しています。

生き物すべてに、未来をつなげよう。

フォルクスワーゲンでは「持続可能性（サステイナビリティ）」を経営方針に取り入れ、多様な生物の存続に悪影響を与えない生産方法を実現。生産拠点のある地域を中心に従業員や地元住民と協力しながら生物多様性保全プロジェクトなどに取り組んでいます。

ここから、みんなで、はじめよう。
thinkblue.jp